



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

—Section 3—Sub-se

प्राधिकार से प्रकाशत

148

PUBLISHED BY AUTHORITY

S. 1405]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 1, 2015/ASHADHA 10, 1937

सार्वजनिक प्रशिक्षण और याजमार्ग मंत्रालय

अधिसंघना

नई दिल्ली 1 जलाई 2015

का.आ. 1786(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतदद्वारा भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1081(अ), तारीख 30.04.2013, जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (ii) में प्रकाशित की गई थी, में निम्नलिखित संशोधन करती है। अर्थात्—

क्रम संख्या	के स्थान पर	पढ़ा जाए
पृष्ठ 1 पर पैरा 3 (सातवीं पंक्ति) और दस करोड़ रुपये या अधिक की लागत वाले बाईपासों के लिए नीचे सारणी 2 में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर पुनरेखीकृत निवल लम्बाई 36.400 किमी 195.00 किमी से 231.400 किमी की आधार दर से डेढ़ गुना के हिसाब से शुल्क उदग्रहित एवं संग्रहित किया जायेगा....और पचास करोड़ रुपए या अधिक की लागत वाले बाईपास की 195.00 किमी से 231.400 किमी तक 36.400 किमी की निवल लम्बाई के उपयोग हेतु नीचे सारणी 1 और 2 में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर सारणी 2 में उल्लेखित आधार दरों पर शुल्क उदग्रहित एवं संग्रहित किया जायेगा....
सारणी 2 के नीचे पैरा 2	उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित पुल (पुलों) / संरचना (संरचनाओं) के उपयोग के लिए, जिनकी लागत नीचे विनिर्दिष्ट की गई है, भी शुल्क निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय होगा;	उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास के उपयोग के लिए, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर, ऊपर सारणी-II में विनिर्दिष्ट आधार दरों के अनुसार शुल्क शोध्य और संदेय होगा:

	दीदारगंज गांव के पास)	400 कि.मी.)		जिले में दीदारगंज गांव के पास)	मी. से 231.400 कि.मी. तक)	रुपए
--	--------------------------	-------------	--	--------------------------------------	------------------------------	------

[फा.सं. भाराराप्रा / 13013 / 628 / 11-12 / सीओ/ जीसी पटना (181.30—231.95) बीओटी]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st July, 2015

S.O. 1786(E).—In exercise of the power conferred by Section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1081 (E), dated the 30.04.2013, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii), namely:—

S. No.	For	Read As																		
Para 3 on Page 3 (8 th line)	...and at the base rates mentioned in Table 2 for the realignment of 36.4 Km length from Km 195.000 to Km 231.400 on the Type of Vehicle specified in Table 1 &2 below, andand at the base rates mentioned in Table 2 for the use of net bypass length of 36.4 Km from Km 195.000 to Km 231.400 costing fifty crore rupees or more on the Type of Vehicle specified in Table 1 &2 below, and ...																		
Para 2 below Table 2	<p>In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Toll Plaza(s) at one and half times of the base rate for the length of bypass(es) specified for such Toll Plaza(s):</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Location of Toll Plaza(s) (chainage)</th> <th colspan="2" style="width: 50%;">Length & Names of bypass (in km) for which additional fee is payable</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 25%;">Length</th> <th style="width: 25%;">Cost</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Km/Ch. 194.000 (near Deedarganj village in Patna district)</td> <td>36.400 Km (Km 195.000 to Km 231.400)</td> <td>330.00</td> </tr> </tbody> </table>	Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length & Names of bypass (in km) for which additional fee is payable			Length	Cost	Km/Ch. 194.000 (near Deedarganj village in Patna district)	36.400 Km (Km 195.000 to Km 231.400)	330.00	<p>In addition to above, the fee shall also be due and payable for the use of the following bypass at the following toll plaza in accordance with base rates specified in Table-2 above.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Location of Toll Plaza(s) (chainage)</th> <th colspan="2" style="width: 50%;">Length of bypass (in km) for which additional fee is payable</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 25%;">Length</th> <th style="width: 25%;">Cost</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Km/Ch. 194.000 (near Deedarganj village in Patna district)</td> <td>36.400 Km (Km 195.000 to Km 231.400)</td> <td>Rs. 330.00 Crore</td> </tr> </tbody> </table>	Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length of bypass (in km) for which additional fee is payable			Length	Cost	Km/Ch. 194.000 (near Deedarganj village in Patna district)	36.400 Km (Km 195.000 to Km 231.400)	Rs. 330.00 Crore
Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length & Names of bypass (in km) for which additional fee is payable																			
	Length	Cost																		
Km/Ch. 194.000 (near Deedarganj village in Patna district)	36.400 Km (Km 195.000 to Km 231.400)	330.00																		
Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length of bypass (in km) for which additional fee is payable																			
	Length	Cost																		
Km/Ch. 194.000 (near Deedarganj village in Patna district)	36.400 Km (Km 195.000 to Km 231.400)	Rs. 330.00 Crore																		

[F. No. NHAI/13013/628/11-12/CO/GC Patna (181.30—231.95) BOT]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.